

Le Franc Bord

Mot du président

L'été est à nos portes, on s'affaire à préparer les activités estivales et surtout nous attendons avec impatience de s'embarquer pour hisser les voiles et prendre le large. L'équipage de bénévoles du Centre marin des Blanchons travaillent de façon assidue depuis plusieurs mois à préparer la prochaine saison de voile. La planification, la gestion et la coordination des bateaux et des moniteurs ne sont pas des tâches de tout repos mais nous mettons tous nos efforts à faire en sorte que tout soit en place pour que vous puissiez profiter pleinement de votre stage.

Avec le retour du Franc Bord, dont plusieurs d'entre vous ont apprécié sa parution, ce bulletin d'information a permis de mieux vous rejoindre et de relancer les activités du CMB. Le Franc Bord se veut rassembleur et je crois que nous avons réussi à atteindre cet objectif. De plus, nous désirons partager avec vous certaines informations que nous croyons essentielles.

Dans le dernier Franc Bord, nous vous invitons à nous partager des récits ou vos belles photos prises lors d'un déroulement d'un stage pour que nous puissions les publier dans le Franc Bord.

Dans ce numéro :

Stage Catamaran	2
Week-end des moniteurs	2
Processus d'accréditation	3
La Garde Côtière ?	4
Le chant des sirènes	5
Traversée aux Açores	6
Formulaire d'inscription	7



Photo de Yves Gauthier, stage avancé, 2004

Vous aurez pendant la prochaine saison de voile l'occasion de nous faire parvenir un de vos souvenirs.

Je vous rappelle que les textes doivent contenir tout au plus 200 mots et les photos doivent être en format JPEG. Vous faites parvenir le tout à nancy@blanchons.qc.ca.

Pour en connaître davantage, consulter le Franc Bord, édition de Mars, numéro 1 sur le site web du CMB.

Je vous invite à lire le Franc Bord afin de faire quelques découvertes et surtout, je vous souhaite à vous tous, un bel été !

Éric Savard, président

Soirées pré-embarquement pour les stagiaires de la saison estivale 2006

Pour mieux vous préparer à votre stage, le CMB offre aux stagiaires deux soirées pré-embarquement qui se tiendront au CEGEP de Maisonneuve à Montréal le 6 juin et le 4 juillet à 19h00.

Ces soirées visent à vous donner toutes les informations nécessaires pour le déroulement de votre stage, de rencontrer vos équipiers et d'échanger avec les moniteurs présents. Nous vous conseillons de vous présenter à la soirée dont la date est la plus rapprochée de votre date d'embarquement de votre stage.

Pour confirmer votre présence à l'une de ces soirées, veuillez vous inscrire par courriel à nancy@blanchons.qc.ca en précisant la date à laquelle vous désirez participer à cette soirée.

Un stage d'apprentissage sur un catamaran, ça vous intéresse ?

Dans le cadre des activités du 30^{ième} anniversaire du Centre marin des Blanchons et pour la première fois dans l'histoire de cette école de voile, nous vous offrons la possibilité de vivre et de naviguer à bord d'un catamaran de 50 pieds de l'architecte australien Lock Crowther. Ce catamaran vous permettra d'atteindre des vitesses de plus de 15 nœuds et de naviguer sur le Golf St-Laurent; sensation forte garantie !

Les stages sont d'une durée de 6 jours à partir de Rimouski et le coût est de 745\$. Comme pour les autres stages offerts par le CMB, le stagiaire devra payer en plus sa cotisation de membre au coût de 45\$.

Le coût du stage comprend l'hébergement sur le bateau, l'encadrement par un chef de bord et le propriétaire du bateau, les équipements de sécurité, le matériel de navigation et le coût du carburant. Le coût n'inclut pas les frais de transport aux lieux d'embarquement et de débarquement, la contribution à la caisse de bord (frais de nourriture) et les frais de marina ailleurs qu'aux lieux d'embarquement et de débarquement. Le nombre admissible de stagiaires pour chaque stage est un maximum de 6 pour un total de 8 personnes à bord pour la durée du stage.

Quatre stages seront offerts à compter du 1^{er} juillet. Les embarqués se font les samedis à 12h00 et le débarquement les vendredis à 16h00. Voir la fiche d'inscription à la fin de ce bulletin pour plus de détails sur les dates de disponibles.

Ce stage s'adresse à des navigateurs autonomes. En plus d'une bonne connaissance de la voile, les stagiaires doivent avoir une bonne connaissance de la navigation électronique (GPS, radar). Aucun brevet ne sera décerné pour ce stage.

Rassemblement des moniteurs à Québec

Le Centre marin des Blanchons invite tous les moniteurs et instructeurs à venir au rassemblement annuel le 2, 3 et 4 juin prochain au Yacht Club de Québec. Le but de ce rassemblement est bien sûr pour vous tenir informé sur le déroulement des stages de la prochaine saison estivale, mais avant tout, c'est d'ouvrir la saison de voile et de s'amuser sur les flots de notre beau fleuve St-Laurent en joyeuse compagnie.

Le CMB offre le dîner ainsi que le souper aux moniteurs pour la journée du samedi. Le vendredi soir ainsi que pendant le souper du samedi, les consommations alcoolisées sont aux frais des moniteurs ainsi que les petits déjeuners. Les couchers se font à bord des bateaux, prévoyez le nécessaire!

Vous êtes intéressés à vous joindre à nous et vous trépignez d'impatience de larguer les amarres, confirmez votre présence auprès de Nancy à l'adresse suivante :

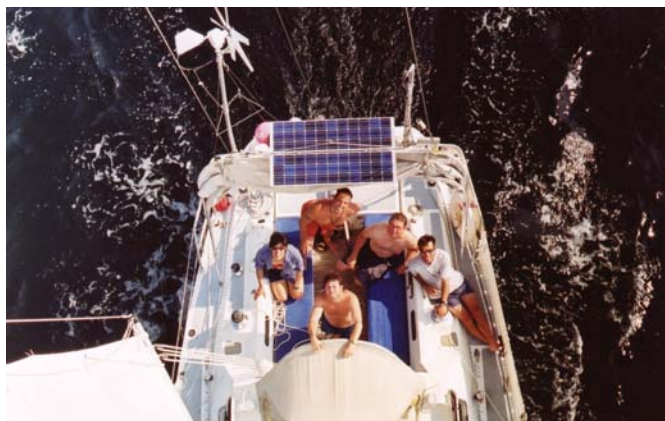


Photo de Yves Gauthier, stage avancé, été 2004

nancy@blanchons.qc.ca avant lundi le 29 mai. Nous vous donnerons les informations supplémentaires pour vous rendre sur les lieux de la marina du Yacht Club de Québec et à quel bateau vous devez vous présenter.

Horaire du week-end

Vendredi soir : 19 h30 Arrivée et rencontre sur les bateaux

Samedi 7h30 Déjeuner

8h30 à 15h30 Journée de voile

16h30 Présentation d'un topo

18h00 Apéro

19h00 Souper

Dimanche 8h00 Déjeuner et retour à la maison

Démystifions le processus d'accréditation d'un brevet

La décision de suivre le processus d'accréditation de voile est personnelle à chacun de nous. Il suffit de constater que plusieurs intervenants en voile au Québec ne sont pas accrédités et démontrent les qualités d'un bon skipper. Un instructeur accrédité par la Fédération de voile du Québec (FVQ) et l'Association canadienne de yachting (ACY) rencontre les exigences établies par ces organismes, ce qui lui permet d'avoir l'autorité d'évaluer en examen le contenu pratique et théorique d'un stagiaire et de signer le livret de voile.

À titre de stagiaire, vous pouvez vous faire accréditer pour les compétences acquises lors d'un stage si vous démontrez les aptitudes requises. L'ACY en collaboration avec chaque fédération de voile de chaque province a développé un contenu d'apprentissage de la voile avec des objectifs à rencontrer et à maîtriser pour réussir un brevet de voile.

Le brevet d'équipier sera décerné au candidat qui a démontré des compétences d'équipier mais qui ne rencontre pas les qualités requises pour être chef de bord. Il faut garder en tête que le niveau de difficultés et les compétences à maîtriser augmentent avec le type de brevet convoité.

Pour obtenir un brevet d'équipier ou chef de bord, le candidat devra réussir un examen pratique et un examen théorique avec une note de passage de 70%. Il est très important d'avoir obtenu un brevet chef de bord ou d'équipier avant d'obtenir un brevet d'un niveau supérieur.

Il vous faudra compter un certain nombre d'heures de navigation à la voile pour rencontrer certaines exigences d'un brevet chef de bord et ce, peu importe le niveau du stage!

De plus, comme la pratique de la voile est tributaire de Dame Nature, une météo défavorable

(gros temps ou absence de vent) pourrait entraver le travail d'évaluation de l'instructeur lors d'un stage

L'important c'est d'acquérir des nouvelles connaissances, d'améliorer ses manœuvres, de prendre de l'assurance, développer des réflexes et d'avoir du plaisir à naviguer.

Le CMB peut vous offrir de passer votre examen pratique lors de votre stage. De plus, le CMB offre aussi les examens théoriques au coût de 25\$ qui donne droit à une session de préparation d'une demi-journée, 15 jours suivant cette session de préparation, les stagiaires sont convoqués à l'examen. Donc si vous êtes intéressés à l'accréditation, c'est le processus à suivre!

Pour mieux connaître le contenu d'apprentissage des brevets disponibles, consultez le site web de la Fédération de voile du Québec à www.voile.qc.ca. De plus, si vous désirez suivre le processus d'accréditation, nous vous suggérons fortement de faire l'acquisition du livre *Initiation à la croisière* que vous pouvez vous procurer en contactant la Fédération de voile du Québec. Le coût du livre est de 23.00\$.



Photo Nancy Laferrière, stage avancé, été 2004

Connaissez-vous la Garde côtière ?

Au courant de l'été vous naviguez et peut-être croisez-vous un bateau de la Garde côtière.

Êtes-vous déjà demandé quels étaient les rôles et mandats de la Garde côtière ? Bien sûr, la Garde côtière assume le rôle d'informer les navigateurs, faire la recherche et intervenir en cas de sauvetage.

En plus de ces mandats, elle fait l'intervention environnementale (lutte contre la pollution causée par les navires), assistance à la navigation dans les glaces, contrôle des inondations (empêcher les embâcles), et conjointement avec la GRC, d'assurer la sécurité des eaux navigables. Sans compter tout le secteur des sciences des pêches, la surveillance des pêches et la recherche océanographique. Mais surtout la Garde côtière voit à l'entretien du système d'aides à la navigation (balisage).

En parlant de balisage, savez-vous que les bouées d'un chenal de navigation de plaisance diffèrent des bouées d'un chenal de navigation commerciale ? Pour les bouées d'un chenal de navigation de plaisance, les bouées sont tellement diversifiées, qu'il serait long de tous les énumérer. Par contre pour les bouées d'un chenal commercial, les bouées d'été font de 6 à 9 pieds de diamètre par 18 pieds de long. Les ancres qui retiennent ces bouées pèsent à elles seules de 6000 à 8000 livres.



Photo de François Lanouette

Pour en connaître davantage sur les bouées, consultez le document *Le système canadien d'aides à la navigation* ; une lecture qui vous facilitera la navigation lors de votre stage !

Pour contacter la Garde côtière en cas de besoin :
En cas d'urgence ou de détresse : sur le VHF canal 16, MF 2182 kHz, sur un cellulaire en composant *16 ou le 1-800-463-4393 (centre secondaire de sauvetage maritime de Québec, qui couvre tout le Québec). En cas de pollution : 1-800-363-4735 et bien sûr pour ouvrir ou fermer un plan de route : VHF canal 16.

Merci à François Lanouette, Officier de la Garde côtière pour ces renseignements. Si vous avez des questions concernant la Garde côtière, envoyez-nous votre question, nous tenterons de vous répondre et nous la diffuserons ainsi que la réponse dans le prochain Franc Bord !

Photo de François Lanouette

Le chant des sirènes à la Petite-Rivière-Saint-François de Joseph A. Soltész – FURLANE – VE2 SOJ

La journée était excellente et la navigation sans problème dans un environnement parsemé de quelques cailloux requérant la vigilance d'usage. Les vents, meilleurs que prévus, nous avaient mis en avance.

Aux abords de 47° 15' 30" N – 070° 31 W, par le travers de la Petite-Rivière-Saint-François, avec les pentes de ski qui plongent littéralement dans notre majestueux fleuve comme amer, nous savions que nous passions d'un Saint-Laurent à l'autre : de celui qui est peu profond (à peine quelques mètres), dont les eaux sont turbides, relativement douces, chargées de sédiments arrachés à la terre dans celui qui se creuse brusquement à au moins 20m, voire dix fois plus, dont les eaux, souvent venues de loin, sont glaciales été comme hiver, la salinité élevée et la clarté limpide.

Ces eaux – c'est bien connu - ne se mêlent pas : elles s'opposent toujours en un front aussi clairement délimité que les phénomènes météorologiques les plus marqués. Tellement que, dans certaines conditions, il peut s'y lever des clapots extrêmement dangereux pour les petites embarcations et même la navigation de plaisance. Quand il fait beau, elles sont simplement partagées par une longue ligne de crête d'écume qui indique qu'elles se heurtent. Du haut d'un mât ou d'un avion à basse altitude, la différence doit être saisissante!

Il faisait beau et le vent s'est mis à tomber juste sur cette frontière. Il n'y avait rien d'autre à faire que de se laisser aller à l'indolence du moment : comme la marina de l'Île-aux-Coudres est envasée, nous savions que nous ne pourrions pas y entrer avant l'heure prévue. Les voiles flottaient molle-

Je souhaite à tout plaisancier d'*entendre* ce que nous avons *entendu*! Un chant cristallin, une musique de clochettes, quelque chose qui, entre Charybde et Scylla, devait sûrement passer pour le chant des Sirènes et pour lequel – nous le comprenons – valait mieux se faire attacher au pied du mât ou se boucher les oreilles!

Même si le Saint-Laurent n'est pas le seul endroit au monde où des courants aussi contraires se rencontrent, dans le monde occidental, c'est probablement l'emplacement où cette musique **aquacoustique** a le plus de chances de se produire. Le courant froid du Labrador explique les eaux glaciales qui s'engouffrent dans les profondeurs du chenal nord; les apports de nombreuses rivières, les eaux tempérées du chenal sud.

Outre la Petite-Rivière-Saint-François, il est probable que ce phénomène musical se produit à tous les endroits du Fleuve où les eaux du fleuve dégingolent de leur plateau sud pour s'engouffrer dans les fosses profondes de l'estuaire : l'entrée du Saguenay, la Traverse Saint-Roch, l'Îlette Rouge. Tous ces endroits sont répertoriés par les *Instructions nautiques* comme extrêmement dangereux dès que les conditions se détériorent. Les cartes les signalent clairement par des ridins nettement marqués portant les mentions d'usage : fort clapot, etc.

Mais quel bonheur par temps idéal! Depuis, systématiquement, quand nous passons à ces endroits et qu'il n'y a pas ou peu de vent, nous faisons le silence moteur, bridons les voiles, tendons l'oreille. Quand nous aurons enregistré le phénomène, nous vous en enverrons des copies...



Faite une traversée aux Açores avec la Furlane

Vers le 10 juin le voilier la Furlane quittera Rimouski pour une traversée en direction des Açores. La Furlane est un dériveur intégral Kelt de 39'. L'équipage sera composé de Joseph A. Soltész, skipper et propriétaire de la Furlane, conférencier et moniteur Blanchons, Guy Beaubien, équipier et membre Blanchons et de René Carrier, équipier et moniteur Blanchons de niveau élémentaire.

La Furlane gardera contact à l'aide d'une radio à ondes courtes et du système Winlink (envoi et réception de courriels par ondes courtes). Ceux qui désirent recevoir des nouvelles de la Furlane pourront recevoir une copie des courriels de la Furlane ou consulter un des 2 sites Internet suivant pour connaître la position quotidienne de la Furlane.

<http://shiptrak.org/?callsign=ve2soj>

<http://lereseauducapitaine.qc.ca/voiliers.html>

Vous voulez recevoir les nouvelles quotidiennes de la Furlane, envoyez un courriel à nancy@blanchons.qc.ca en indiquant l'adresse courriel à laquelle vous désirez recevoir les communications. Vous pourrez ainsi suivre l'équipage et connaître le déroulement de cette traversée.

Bon voyage à la Furlane et à son équipage !

Sedna IV

Puisque *Tout le monde en parle* a reçu Jean Lemire, vous avez sûrement entendu parler du Sedna IV qui est présentement en Antarctique... Mais avez-vous vu et lu ce qu'ils y font ? C'est carrément génial ! Visitez le site web de cette mission à

N'oubliez pas, le Franc Bord ça se partage !

Équipage du Centre marin des Blanchons

Éric Savard, Président

Claude Galant, V-P Bateaux

Claire Lemieux, V-P École

Nancy Laferrière, Secrétaire et rédactrice du Franc Bord

Simon Paquin, responsable des communication et de la commercialisation

Michel Dumont, Coordonnateur

Centre marin des Blanchons

C.P. 84

Succ. Rosemont

Montréal (Québec) H1X 3B6

Tél: 1-800-665-5041

Courriel : info@blanchons.qc.ca

Web: www.blanchons.qc.ca

Formulaire d'inscription STAGE CATAMARAN à imprimer et à retourner

Exonération de responsabilité

Je, soussigné(e), reconnais que la pratique du sport de la voile, le périmètre et la durée de mon stage s'y rattachant comportent des risques et des dangers inhérents.

De ce fait, je dégage de toutes responsabilités, le Centre marin des Blanchons, le conseil d'administration et ses membres, le chef de bord ou toute autre personne se trouvant à bord, suite à une blessure ou abandon durant mon stage.

Je renonce ainsi à toute poursuite ou réclamation à l'endroit des personnes mentionnées précédemment.

J'ai lu les modalités des frais d'annulation et l'exonération de responsabilité, et je les accepte :

Signature : _____

Date: _____

Dates de disponibles veuillez indiquer 2 choix

Du 1er juillet au 7 juillet

Du 8 juillet au 14 juillet

Du 15 juillet au 21 juillet

Du 22 juillet au 28 juillet

Acompte 225.00\$

Membership

(45\$ individuel / 70\$ familial)

(obligatoire si vous n'êtes pas déjà membre pour l'année en cours)

Balance J'inclus un autre chèque postdaté de 15 jours avant le stage pour la balance 520.00\$

Frais d'annulation

Pour annuler : un avis doit être signifié par écrit au CMB. Il y aura des frais de 10% si l'avis parvient au CMB 30 jours ou plus avant le départ. Il y aura retenue du montant de l'acompte si l'avis parvient au CMB entre 15 et 29 jours avant le départ. Il n'y aura aucun remboursement si l'avis est reçu moins de 15 jours avant le départ.

Le CMB peut décider d'annuler ou d'écourter un stage. Le montant du remboursement sera calculé au prorata des jours de stages annulés. Aucune autre indemnité ne sera versé.

L'abandon d'un stage encours ne fera l'objet d'aucun remboursement. **Dernier recours** : le chef de bord peut expulser une personne qui entraverait à l'évidence le bon fonctionnement du stage, ou qui mettrait délibérément en danger l'équipage, le bateau ou l'équipement. **Bris et perte**: chaque stagiaire est responsable des bris ou pertes causés par sa négligence ou son refus d'appliquer les directives du chef de bord. **Médication et soins particuliers** : les stagiaires concernés doivent en informer le chef de bord, à l'embarquement.

Aucun remboursement ne sera accordé pour des raisons de météo, de mal de mer, de maladie ou de mésentente à bord.

Nom : _____

Adresse : _____

Ville: _____

Code postal : _____

Date de naissance: _____

Téléphone résidence : _____

Téléphone travail : _____

Courriel : _____

Centre marin des Blanchons
C.P. 84
Succ. Rosemont
Montréal (Québec) H1X 3B6
Tél: 1-800-665-5041
Courriel : info@blanchons.qc.ca
Web: www.blanchons.qc.ca